



QUALITÀ TOTALE,
EFFICACIA ASSOLUTA.



SPECIALE LUBRIFICANTI
ORIGINALI IVECO

IVECO

Da alcuni anni le prestazioni richieste al lubrificante si sono aperte a campi precedentemente inesplorati. La regolamentazione delle emissioni, l'evoluzione dei combustibili e le relative oscillazioni di prezzo hanno impresso una svolta determinante nell'evoluzione del lubrificante, che si è tradotta in:

- > **resistenza a temperature di esercizio sempre più elevate;**
- > **allungamento degli intervalli di sostituzione;**
- > **rispetto delle normative internazionali in materia di emissioni e compatibilità con i sistemi di abbattimento emissioni;**
- > **compatibilità con combustibili alternativi;**
- > **riduzione dei consumi di gasolio.**

Queste sono solo alcune delle sfide che IVECO e PETRONAS LUBRICANTS hanno affrontato insieme negli ultimi anni e che hanno portato alla messa a punto di lubrificanti e fluidi funzionali sempre più specifici per le diverse applicazioni.

Nella Sala Prova Motori di PETRONAS LUBRICANTS i lubrificanti in sviluppo sono sottoposti a test severissimi sui motori dei veicoli IVECO. Alle prove su motore al banco seguono test su strada della durata di migliaia di km.



RISPOSTE SEMPRE PIÙ EFFICACI.

IVECO sceglie PETRONAS LUBRICANTS come partner ufficiale per la fornitura di lubrificanti e fluidi funzionali per i suoi veicoli. La collaborazione, sempre più stretta e duratura nel tempo, si prefigge tre obiettivi:

- > **massimizzazione delle prestazioni di motori, gruppi trasmissione, impianti di raffreddamento;**
- > **affidabilità in esercizio nel tempo;**
- > **ottimizzazione dei costi di manutenzione in particolare grazie all'allungamento degli intervalli di sostituzione.**

È proprio la **formulazione in co-design** di lubrificanti e fluidi funzionali, fin dalle prime fasi di sviluppo dei nuovi motori e trasmissioni, a permettere a PETRONAS LUBRICANTS di offrire una gamma completa di prodotti **ORIGIN 100%** studiati appositamente per i veicoli IVECO.



A VEICOLI SEMPRE PIÙ EVOLUTI,

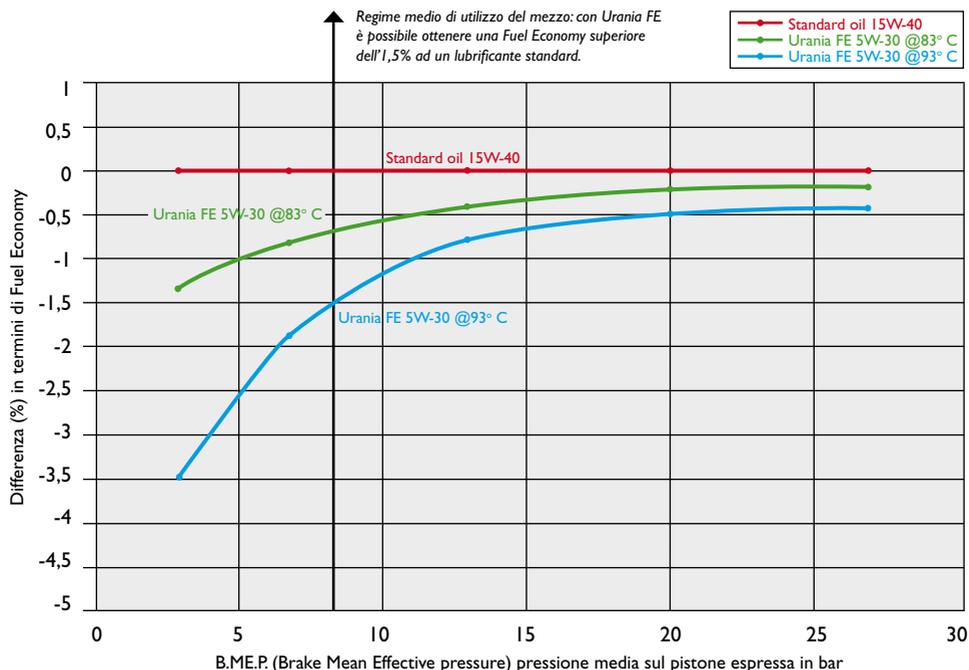
Urania FE 5W-30

Lubrificante interamente sintetico con caratteristiche Fuel Economy per veicoli medi e pesanti.

Urania FE è uno dei prodotti top della gamma Urania per caratteristiche tecnico-prestazionali. Grazie alla sua **formulazione altamente tecnologica**, risponde in maniera ottimale alle severe esigenze dei motori Tector e Cursor equipaggiati sull' Eurocargo, su Stralis e Trakker. Utilizzato già dal primo riempimento e **raccomandato a libretto d'uso e manutenzione** offre, fin dalle prime ore di esercizio, un risparmio di carburante sia nelle medie che nelle lunghe percorrenze tipiche di questi veicoli. Consente inoltre la **totale protezione contro l'usura** ed il suo impiego costante permette la massima affidabilità del motore in qualsiasi condizione climatica e nelle più severe condizioni di esercizio. La sua particolare composizione consente l'allungamento dell'intervallo di sostituzione **fino a 150.000 km**. In ogni caso si consiglia di sostituire l'olio motore una volta all'anno.



Test di FUEL ECONOMY su IVECO Heavy Duty Engine Carico / giri motore @ 1400 rpm. Confronto tra prodotto standard ed Urania FE a bassa gradazione viscosimetrica.



Urania DAILY 5W-30

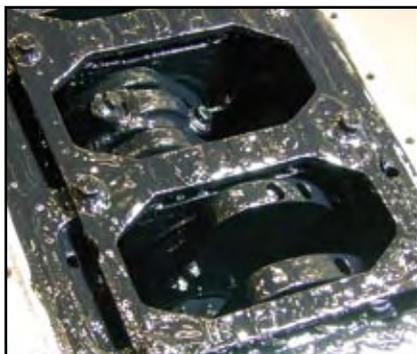
Lubrificante fully synthetic sviluppato specificatamente per IVECO DAILY.

Lubrificante motore completamente sintetico, con avanzate caratteristiche Fuel Economy, formulato specificatamente per i veicoli leggeri IVECO Daily con motorizzazioni common rail di nuova generazione. Sviluppato in relazione alla specificità del loro utilizzo (brevi distanze/servizio door to door), rappresenta nel suo campo di applicazione la massima espressione tecnologica in fatto di:

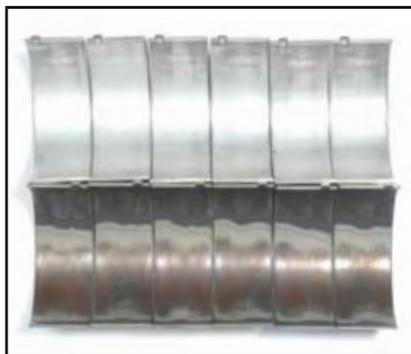
- > protezione dell'alberino del turbocompressore dalla formazione di lacche che ne potrebbero causare il bloccaggio, grazie alla sua resistenza alle alte temperature;
- > caratteristiche di fuel economy, grazie alla sua gradazione viscosimetrica e all'uso di innovativi additivi riduttori del coefficiente di attrito;
- > protezione contro l'usura dei componenti-motore funzionanti ad elevati regimi di rotazione.



L'utilizzo di prodotti non raccomandati e non idonei alle caratteristiche dei mezzi IVECO può causare spiacevoli sorprese...



Sludge: uso di un lubrificante non adeguato all'intervallo di cambio con conseguente esagerato inspessimento dell'olio che tende a depositarsi sulle parti-motore.



Usura bronzine di biella dovuta all'uso di un lubrificante non idoneo, con scarse proprietà antiusura.

Paraflu

Fluido protettivo per radiatori, concentrato, a base di glicole etilenico.

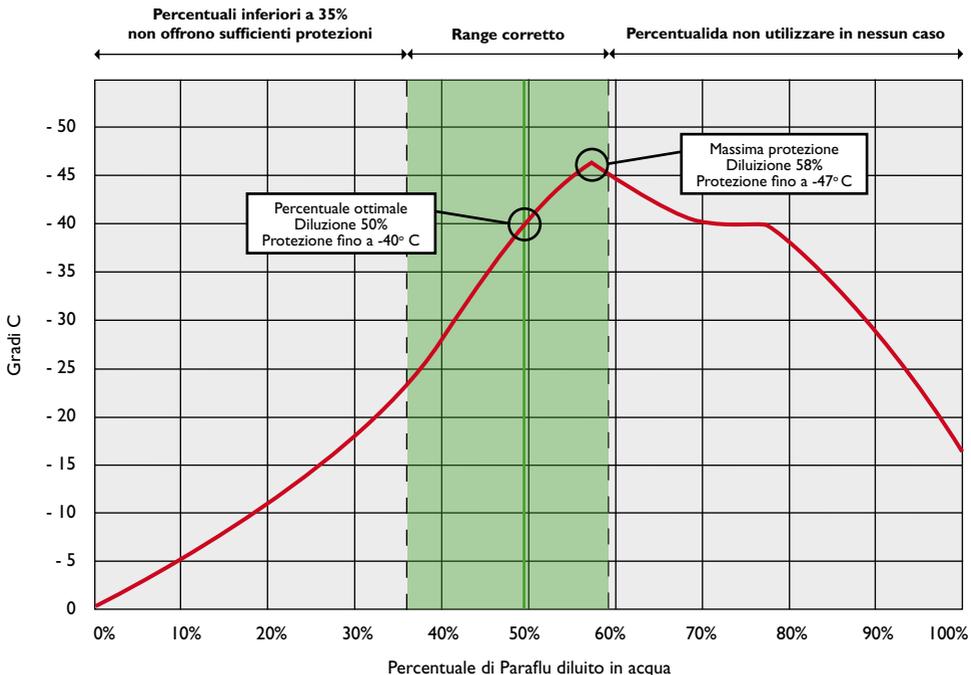
L'utilizzo di un tradizionale prodotto antigelo risulta insufficiente ai fini della protezione del circuito di raffreddamento: è necessaria una miscela che contenga anche **inibitori del processo di corrosione**. Infatti durante il funzionamento del motore, fattori come la variazione della temperatura dell'acqua, il contenuto di ossigeno disciolto, il contatto con differenti tipi di metallo (acciaio, alluminio e rame) ed i limitati spessori degli organi interessati (radiatore, pompa di circolazione, area di contatto tra blocco cilindri e testata), possono dare luogo a **fenomeni di corrosione e cavitazione**.

La formulazione di Paraflu, frutto degli studi dei laboratori di ricerca PETRONAS LUBRICANTS, è ottenuta grazie a specifici agenti anticorrosivi per rispondere pienamente a tutti i requisiti IVECO, anche nelle condizioni più severe d'esercizio.

La miscela corretta di acqua e Paraflu che consente la protezione ottimale è del 50% e deve essere sostituita completamente almeno una volta ogni due anni.



Sezione di radiatore che mostra evidenti depositi e tracce di corrosione dovuti all'utilizzo di un anti-gelo non idoneo.



TUTELA®

TRASMISSION TRUCK

Tutti i prodotti Tutela sono formulati per rispondere alle nuove esigenze dei gruppi trasmissione:

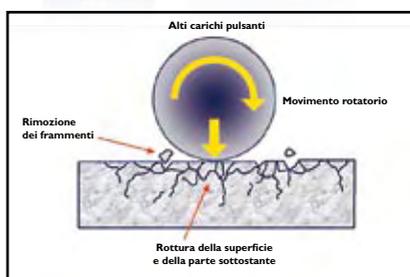
- > aumenti intervalli cambio;
- > temperature di esercizio più elevate;
- > aumenti di coppie e potenze dei motori;
- > fuel economy.

Speciali additivazioni permettono al lubrificante di sopportare i carichi sempre più elevati che si generano tra i denti in presa e di avere, pur in presenza di temperature sempre maggiori, un'eccezionale stabilità all'ossidazione.

Dal costante lavoro di sviluppo tecnico e chimico nascono i nuovi prodotti Tutela Transmission Truck con profili viscosimetrici e diverse additivazioni per:

- > minimizzare l'attrito;
- > migliorare la manovrabilità;
- > aumentare la detergenza;
- > compatibilità con le guarnizioni.

Gli speciali additivi consentono la necessaria stabilità alle temperature più estreme e sono in grado di offrire protezione assoluta agli alti carichi. I miglioratori degli indici di viscosità, gli antiossidanti, gli antischiuma ed i disperdenti creano un prodotto unico che assicura il perfetto connubio tra prestazioni e sicurezza. I prodotti Tutela Transmission Truck nascono dalla collaborazione tecnica tra PETRONAS LUBRICANTS ed IVECO e sono sinonimo di qualità, tecnologia, sicurezza e prestazioni.



Usura da fatica derivante da lubrificante con additivi non adeguati



Scuffing (usura adesiva): spostamento di metallo da un dente ad un altro dell'ingranaggio. Si sviluppa una superficie opaca.

www.origin.iveco.com

www.iveco.com

ISTINTO D'ECCELLENZA

Solo chi ha dato vita al tuo
veicolo può mantenerlo
in perfetta forma nel tempo.

Per questo motivo

la Customer Service Iveco

ha deciso di ripartire da

“ORIGIN 100% IVECO”

per rinnovare la sua immagine

e dichiarare la sua mission.

ORIGIN
100% IVECO

FIAT
GROUP